

撮り鉄ケンちゃんのランチタイム

肥薩線 那良ロー渡

2020年7月この地は集中豪雨による球磨川氾濫によって、多くの尊い人命が奪われた。まずは被災した市民の皆様にお見舞いを申し上げます。

その災害で大きな被害を被った人吉市渡地区。またその中でも14名の犠牲者が出た特別養護老人ホーム千寿園。その前の国道を挟んだ向かいの郵便局裏で撮影した作品である。災害発生二年前の春であった。

右手は悠々と流れる球磨川、周りは険しい山に囲まれ、季節を飾る桜花と菜の花の中を、爆煙を上げて走り来るSL人吉号。もうこの姿を見ることはできない。

肥薩線の被った被害は、橋梁流失、路盤流出、ホーム流失、土砂流入、築堤崩壊などで、八代～吉松駅間で450カ所に及んでいる。すでにJR九州だけの復旧の可能性はない。2016年の熊本地震、そして2020年のこの水害と災難がつづいているので、撮り鉄旅で少しでもくまモンを支援できればと思い、ここ2～3年は熊本空港の利用機会が増えている。



熊本でのランチタイムは熊本駅ビル内にある「桂花ラーメン」。うわっ!こ、これだあ…一気に半世紀前の新宿三丁目(末広店)にフラッシュバックする。

江戸っ子の小生がサントリーパブで飲んだ帰りに、熊本出身の同級生に誘われて、初めて食べた九州の豚骨ラーメンなのである。その時の見た目(白濁した汁に後年知ったマー油の色)と臭いに、強烈な衝撃と吐き気を覚えたことは、その後の大酒飲みによる大脳委縮のハンデを乗り越えて、現在も鮮やかな記憶である。

その豚骨臭も20年程前大牟田ラーメンに培(つちか)われたこともあってか、今や臭いは匂いに変わってはいるが。

